



**HUIDIG**



**Zwolle**



**WENSELIJK**

## Wegmarkering van fietsoversteken

Wegmarkering is met name op de hoofdinfrastructuur een belangrijk onderdeel van de weginrichting. Het geeft weggebruikers sturing aan het gewenste verkeersgedrag en ondersteunt verkeersregels. Naast deze positieve eigenschap van wegmarkering kan bij gebruik van thermoplast ook hinder ontstaan.

Met deze memo willen wij jou informeren over de markering van fietsoversteken in het algemeen en in het bijzonder de toepassing van blokmarkering.

Door de huidige hoogte van thermoplast in 3mm kan de markering geluidsoverlast voor de omgeving of discomfort voor fietsers veroorzaken. Gebruik van wegverf ligt dan wellicht voor de hand, maar is minder

duurzaam en minder opvallend. Vanuit het verbeteren van het comfort voor de fiets is het idee ontstaan om de blokmarkering in fietsroutes buiten het fietspad te leggen. Ondanks dat dit afwijkt van de

richtlijnen uit het CROW, vinden betrokkenen vanuit de vakdiscipline verkeer, onderhoud en civiel dat dit de Zwolse standaard moet worden.

### Colofon

Uitgave Expertisecentrum  
Vormgeving Repro gemeente Zwolle  
Druk Repro gemeente Zwolle  
Oplage 50 exemplaren

[www.zwolle.nl](http://www.zwolle.nl)

### Nadere informatie

Mochten jullie vragen of opmerkingen hebben dan kunnen jullie contact opnemen met:

Ilse Bloemhof	2028	sk 2.23
Waldemar van Ee	(7)3399	sk 5.21
Klaas Weertman	3314	sk 5.34

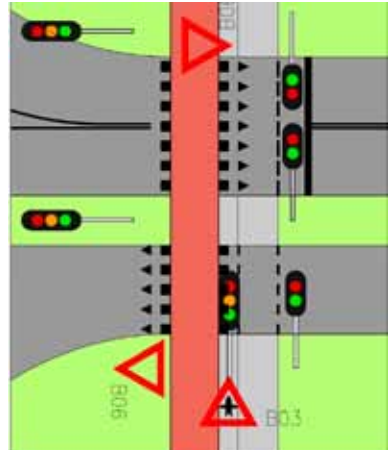
**Nieuwsbrief fietsoversteken**

april 2009

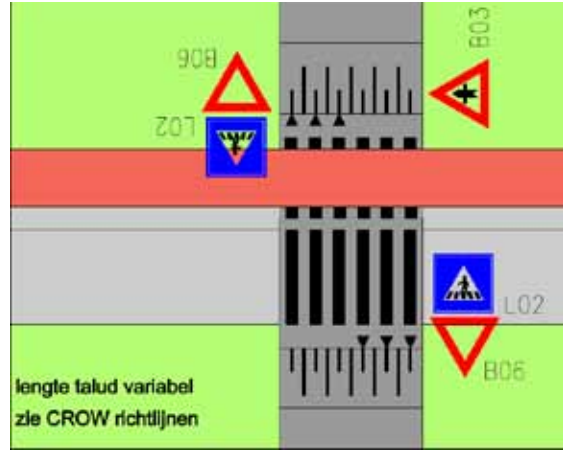
# Fietsoversteek in de voorrang

## Blokmarkering

Blokmarkering en het doortrekken van het rode asfalt worden bij fietsoversteeken alleen toegepast indien de fietser op deze oversteek in de voorrang zit. Bij verkeerslichten worden bij fietsoversteeken blokmarkering en het doortrekken van rood asfalt toegepast indien de fietser bij het buiten van werking zijn van de regeling in de voorrang zit. De blokmarkering wordt altijd ondersteund met haaiantanden (50cm\*50cm) op de rijbaan en bebording. De verkeersborden B3-B5 worden alleen langs het fietspad geplaatst wanneer de afstand tussen de hoofdrijbaan en fietspad groter dan 10 meter is.



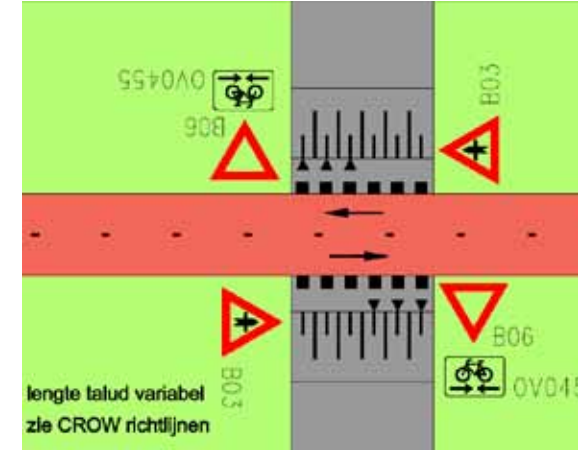
Eénrichtingsfietsoversteek bij VRI in voorrang + voetgangersoversteek



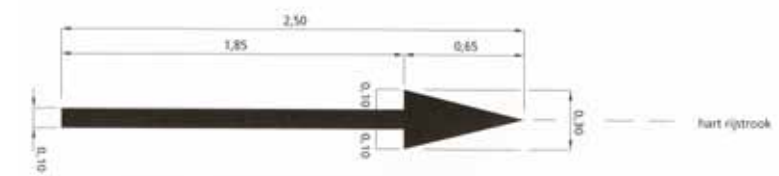
Solitaire éénrichtingsfietsoversteek in voorrang + Voetgangersoversteekplaats (zebra)

## Aanduiding tweerichtingen fietsoversteek

Voor tweerichtingen fietsoversteeken die in de voorrang zitten wordt naast bebording en blokmarkering een asstreek (0,3m-2,7m doorzetten t.p.v. de oversteek) gebruikt om aan te geven dat er fietsers uit twee richtingen komen. Desondanks blijkt dat deze situaties met fietsverkeer uit een voor de auto onverwachtse richting leidt tot een verminderde verkeersveiligheid. Om de situatie te verbeteren worden op alle tweerichtingen fietsoversteeken pijlen (zie figuur) aangebracht die de automobilist attenderen op fietsers uit beide richtingen.



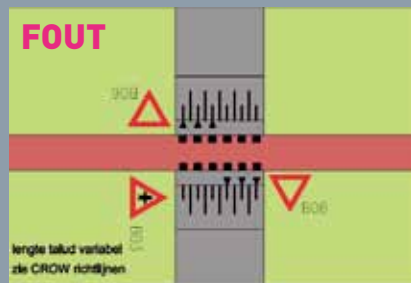
Aanduiden van tweerichtingen fietsoversteek



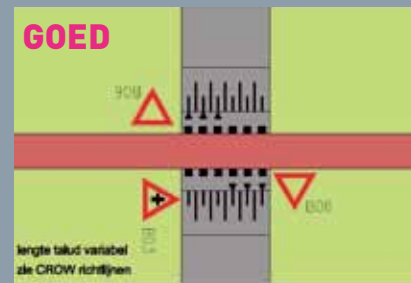
Maatvoering pijl fietsoversteek

## Ligging blokmarkering

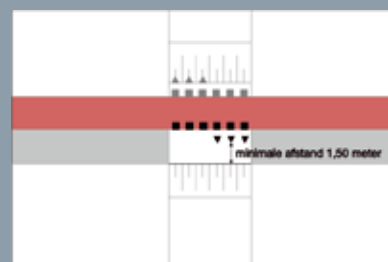
In Zwolle hechten wij veel belang aan een zo comfortabel mogelijk fietsnetwerk. Vanuit het oogpunt van comfort wordt de blokmarkering anders dan voorheen buiten het fietspad gelegd. Hierdoor ontstaat een bredere vlakke rijloper voor de fietser zonder fysieke ongemakken in de vorm van markering. Er wordt hiermee afgeweken van de CROW richtlijnen die voorschrijven dat de blokmarkering binnen het fietspad moet liggen.



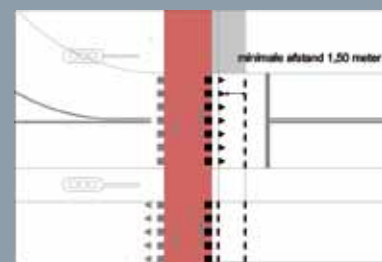
Richtlijnen CROW: blokmarkering binnen het fietspad



Zwolse standaard: blokmarkering buiten het fietspad



Obstakelvrije ruimte voetganger



Obstakelvrije ruimte voetganger

Wanneer dit de 'obstakelvrije ruimte' van 1,5 meter van de voetganger frustreert wordt de blokmarkering aan die zijde op het fietspad aangebracht.

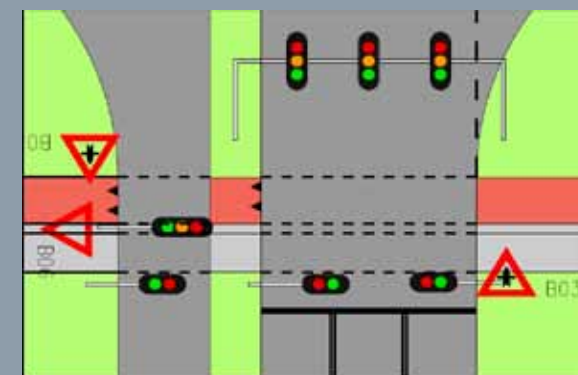
# Fietsoversteek uit de voorrang

Als de fietser niet in de voorrang zit wordt geen markering toegepast, tenzij:

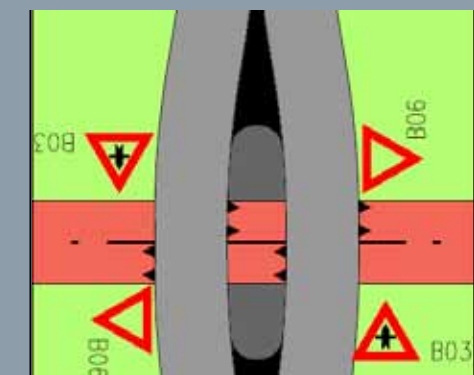
- de fietsoversteek scheef loopt (nadrukkelijke voorkeur heeft altijd een haakse oversteek);
- er een knik zit in de fietsoversteek;
- de fietsoversteek diverse opstelvakken kruist;
- de fietsoversteek bij verkeerslichten ligt en de fietser bij het buiten werking zijn van de regeling geen voorrang heeft.

In die gevallen worden kanalisatiestrepen toegepast. Verder kunnen kanalisatiestrepen bij een fietsoversteek uit de voorrang worden toegepast om de attentiewaarde van de fietsoversteek te verhogen. Hiermee moet echter terughoudend worden omgegaan.

Bij kanalisatiestrepen voor een tweerichtingen fietsoversteek wordt geen asstreek t.p.v. de oversteek aangebracht. Tussen de kanalisatiestrepen voor een voetpad en een fietspad zit afhankelijk van de aanwezigheid van een fysieke scheiding één of twee kanalisatiestrepen. Bij een scheiding van > 0,50 meter worden zoals onderstaande afbeelding illustreert twee strepen aangebracht.



Eénrichtingsfietsoversteek bij verkeerslichten uit voorrang + voetgangersoversteek



Solitaire fietsoversteek uit de voorrang